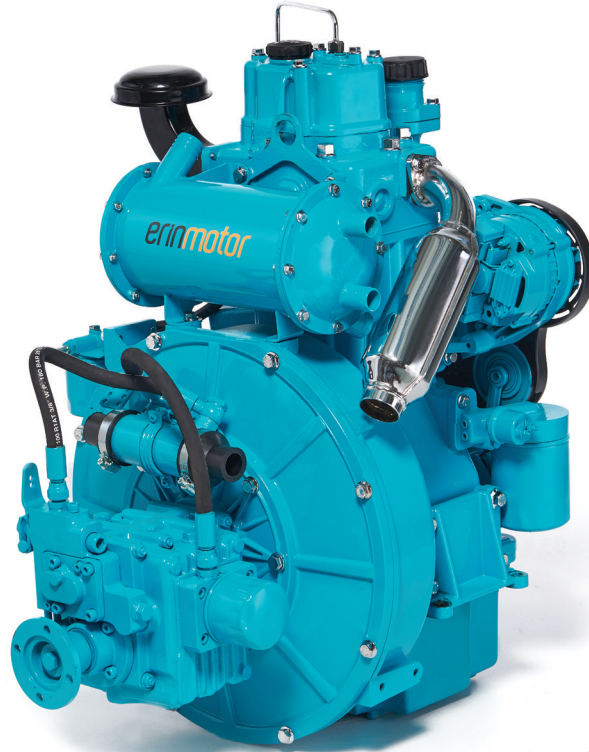


MARİN DİZEL MOTOR

erinmotor

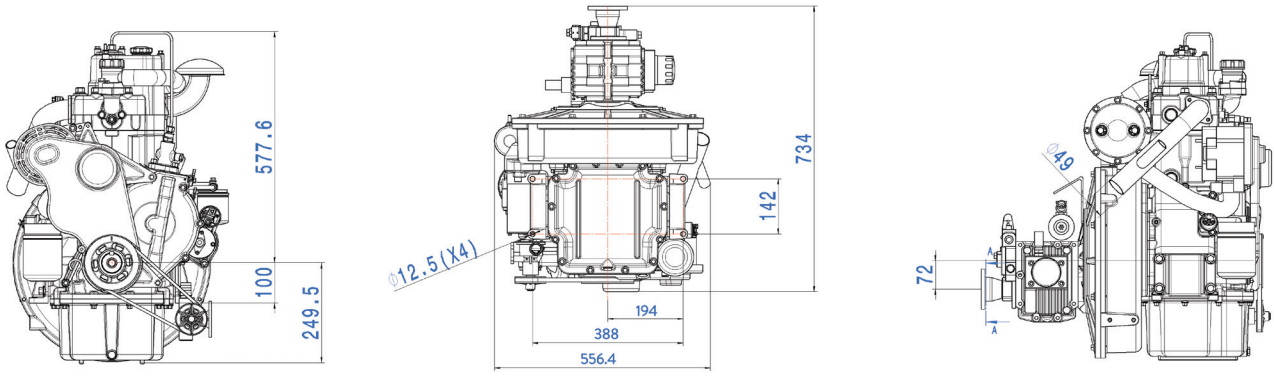
Marin Dizel Motor, teknesinde sorunsuz yerli motor özlemi çeken tüm balıkçı ve deniz tutkunları için özel olarak tasarlandı. Kompakt yapısı, düşük rölanti devri ve yüksek güç kabiliyeti ile denizde motordan beklenen tüm ihtiyaçları tam olarak karşılar.



- Yüksek basınçlı direkt püskürtmeli enjeksiyon sistemi
- Düşük yakıt tüketimi
- Her türlü iklim koşuluna uygun su soğutmalı sistem
- Düşük devirde yüksek tork
- (600 d/d) düşük rölanti devri
- Kompakt eşanjör ve motor tasarımı
- Hidrolik şanzıman
- Kolay bakım



TEKNİK ÖZELLİKLER



Kuru Ağırlık	Boy (mm)	En (mm)	Yükseklik (mm)
184 kg	734	556	827

MOTOR

Silindir Sayısı	1
Çap x Strok	108 mm x 127 mm
Toplam Motor Hacmi	1,16 L
Silindir Başına Supap Sayısı	4 adet
Hava Emme	Doğal Emiş
Yanma Sistemi	Direkt Enjeksiyon
Sıkıştırma Oranı	14,6 : 1
Soğutma Sistemi	Su
DIN Maksimum Güç	18 kW/ 2.400 d/d (25 bg / 2.400 d/d)
Maksimum Tork	80 Nm / 1.800 d/d
Maksimum Yüksüz Devir	2.900 d/d
Minimum Yüksüz Devir (Rolanti Devri)	600 d/d
Özgöl Yakıt Tüketimi	187 g /Hph
Çalıştırma Sistemi	Marşlı
Yakıt Pompası	Bosch, 1050Bar Yüksek Basıncılı Mekanik Pompa
Yağ Kapasitesi	5 Litre

ŞANZIMAN

Markası	Baysan Marine
Modeli	H60
Redüksiyon Oranı	İleri 2,13:1 / Geri 1,95:1
Yağ Tipi	SAE 20W50/75W90
Yağ Kapasitesi	1 Litre
Dönüş Yönü	Vites kontrol kolu ileri pozisyonda olduğunda, kaplin dönüş yönü pervane çıkışından bakıldığında saat dönüş yönüdür.

